Date: August 01, 2026

To,	To,
The Secretary,	**The Secretary,**
BSE Limited,	**National Stock Exchange of India Ltd.,**
P.J. Towers,	Exchange Plaza, C-1, Block G,
Dalal Street,	Bandra Kurla Complex, Bandera (E),
Mumbai- 400 001	Mumbai – 400 051
Scrip Code: 539542	**Symbol: LUXIND**

Respected Sir/Madam,

Sub: Intimation under Regulation 30 of SEBI (Listing Obligations and Disclosure Requirements), Regulations, 2015 - Newspaper Advertisement

In terms of Regulation 30 of SEBI (Listing Obligations and Disclosure Requirements), Regulations, 2015, we enclose herewith copies of the notice to shareholders published in the following newspapers:

1. Business Standard (National Daily Newspaper) on August 01, 2026.
2. Ei Samay (Regional Newspaper) on August 01, 2026.

This is in accordance with SEBI Circular No. *HO/38/13/11(2)2026-MIRSD PoD/I/3750/2026* dated January 30, 2026, pursuant to which a special window has been opened for a period of one year from **February 05, 2026 to February 04, 2027** for transfer and dematerialisation ("demat") of physical securities which were sold or purchased prior to April 01, 2019 and for such transfer requests which were submitted earlier and were rejected/returned/not attended to due to deficiency in the documents/process/or otherwise.

The above information is also available on the website of the Company at: Special_Window_for_Transfer_and_Dematerialization_of_Physical_Securities.pdf

Thanking You.

Yours faithfully,
For LUX INDUSTRIES LIMITED

SMITA MISHRA
Digitally signed by SMITA MISHRA
Date: 2026.08.01 13:16:06 +05'30'

Smita Mishra
(Company Secretary & Compliance Officer)
M.No: A26489

1991
Tata Sierra
First home-grown sport utility vehicle (SUV)

1993
Maruti Zen
The next-gen family hatchback

1994
Mercedes-Benz
(E-Class) The German major enters India

1998
Hyundai Santro
The tallboy drives into the market

2001
Reva
India's first modern electric car

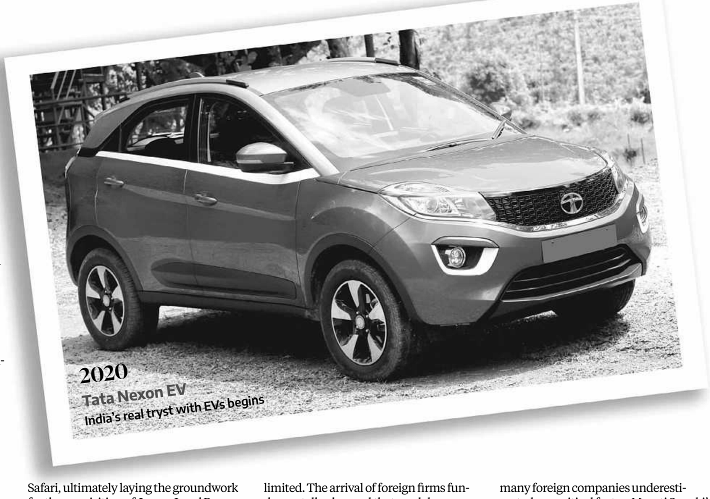
2003
Mahindra Scorpio
Mahindra creates India's modern SUV

2008
Tata Nano
The cheapest car that had an ill-fated run

2015
Hyundai Creta
The vehicle that triggered India's midsize SUV boom.

How reforms revved up the auto industry

The reforms of 1991 not only enhanced car buyers' choices but also helped put Indian manufacturing on the global map



2020
Tata Nexon EV
India's real tryst with EVs begins

35 years of liberalisation

DEEPAK PATEL
New Delhi, 31 July

The 1991 economic reforms transformed the Indian automobile industry from a protected market dominated by a handful of manufacturers into one of the world's largest automotive ecosystems.

Liberalisation brought foreign investment, global technology, and intense competition into a sector that had operated for decades behind high barriers. It forced domestic players to upgrade their products, helped create a globally competitive component industry, and gave consumers unprecedented choice. Thirty-five years on, the sector remains one of the clearest examples of how reforms reshaped manufacturing.

While the broader economy opened up in 1991, the automobile industry was officially de-licenced in 1993. Restrictions on foreign investment were eased, allowing global automakers to enter more freely. These changes came at a time when India's vehicle market was small by global standards but carried enormous long-term potential.

The impact, however, was not immediate.

"Whenever a policy comes in, the impact is not immediate. Global companies need time to analyse the market, negotiate with governments, set up plants, and build supplier networks. That is why it took almost six to seven years after liberalisation for the real effects to become visible," says Puneet Gupta, director-mobility at S&P Global.

"Liberalisation did not suddenly transform the industry. It created the conditions for change, but major foreign firms spent years analysing the consumer preferences, local supply chain situation, etc," adds an industry veteran.

By the late 1990s, big global carmakers had begun arriving in force. Ford, Honda, General Motors, Hyundai, Toyota, and Daewoo drove in, attracted by the prospect of participating in what many saw as one of the last large, untapped automobile markets.

A time of flux

Not all succeeded, however.

"Many automakers entered India believing that a successful international product would automatically work here. They underestimated how different Indian customers were — on price, usage patterns, and ownership costs. Some even launched their old and discontinued products in India, thinking that the Indian consumer would not complain," says a second industry veteran.

Industry insiders who witnessed that period note that many firms entered India with unrealistic expectations. Some believed the market would grow much faster than it did.

Others invested heavily in production capacity while chasing Maruti Suzuki's dominant market share, only to discover that building a sustainable business in India required much more than just launching a few global models.

One company changed the equation.

"The game changer was Hyundai. When they planned their investment in India around 1997 and set up production capacity, that was the moment the effects of liberalisation started taking shape. They brought forward-looking products, invested for both domestic sales and exports, and changed the direction of the industry," Gupta notes.

Hyundai's success showed that India could become not only a major sales market but also a highly efficient manufacturing and export hub. More importantly, it demonstrated that Indian buyers were willing to embrace new technologies — if the price was right.

Its rise also intensified domestic competition. "When Hyundai started eating into market share, Maruti realised it had to respond. It began bringing in more technology, investing more, and expanding into new segments. That helped move the entire industry forward," Gupta adds.

Embracing competition

Industry executives recall that many domestic manufacturers were initially apprehensive about the opening of the market. Facing giants like Ford, General Motors, and Toyota appeared daunting.

In hindsight, many of those fears proved misplaced.

Rather than destroy Indian manufacturers, competition strengthened them. Companies that survived were forced to improve product quality, manufacturing processes, and engineering capabilities. As a result, home-grown firms like Tata Motors and Mahindra & Mahindra (M&M) emerged significantly stronger than they had been before liberalisation.

The experience was particularly striking for M&M. It evolved from a maker of rugged, commercial vehicles and agricultural tractors into one of India's leading premium SUV manufacturers.

Tata Motors followed a different, highly ambitious path. At a time when many manufacturers depended heavily on foreign partners, Tata invested in building core engineering and product development capabilities within India. "It built its R&D, testing, and engineering capabilities in India itself," Gupta says.

Those investments eventually enabled Tata Motors to build indigenous passenger vehicles like the Indica and Safari, ultimately laying the groundwork for the acquisition of Jaguar Land Rover.

Sum of the parts

The reforms also transformed an area that often receives less attention: The auto-component industry.

Before liberalisation, India's supplier-base was relatively underdeveloped. Industry veterans point out that vehicle manufacturers often had to produce a large number of components on their own because specialised suppliers were limited. The arrival of foreign firms fundamentally changed that model.

"There was a lot of hand-holding from vehicle manufacturers. Japanese, South Korean, and European automakers brought their supplier ecosystems to India. Indian suppliers absorbed those quality standards, kept improving, and eventually became globally competitive companies in their own right," Gupta said.

Over time, many Indian suppliers became exporters and multinational businesses. Companies like Samvardhana Motherson, Bharat Forge, and Sona Comstar now operate across global markets, supplying some of the world's largest vehicle manufacturers.

They came, they tried, they left

Entry / Exit

	Entry	Exit
Peugeot	1994	2001
Daewoo	1995	2001
Ford	1995	2021
GM	1996	2017
Fiat	1997	2019
Mitsubishi	1998	2022

GM: General Motors

Choices abound

Consumers, however, were the most visible beneficiaries.

Prior to liberalisation, buyers faced years-long waits for very limited options. By the early 2000s, they could choose from hatchbacks, sedans, SUVs, and premium vehicles offered by brands from across the world. Product quality improved dramatically, technology adoption accelerated, and vehicle ownership became far more common through a boom in retail financing.

Yet, industry veterans argue that many foreign companies underestimated one critical factor: Maruti Suzuki's entrenched ecosystem. Competitors often focused on matching its products but failed to appreciate the sheer strength of Maruti's supplier network, dealer presence, service reach, and low cost of ownership. This defensive moat helped Maruti remain dominant even as competition intensified.

The next phase of growth was supported by rising middle-class incomes, expanding road infrastructure, and easier access to credit. Despite this progress, the industry still faces critical questions about its future.

Analysts argue that while India has excelled in localisation, cost reduction, and manufacturing efficiency, it has yet to establish itself as a global leader in automotive innovation. While Indian manufacturers have become powerhouse brands domestically, none has yet achieved the global scale of major foreign groups.

The reforms of 1991 helped India build a massive, hyper-competitive automobile industry. The next stage of its evolution may depend less on manufacturing capacity, and more on whether Indian companies can develop the proprietary technologies and global brands required to compete on the world stage.

বরেলি স্টেশনে দুটি ট্রেনের থামার সময়সীমা সাময়িকভাবে বৃদ্ধি

''উরস'' আলা হযরত-এর সময় যাত্রীদের সুবিধার্থে, **০৬.০৮.২০২৬ তারিখ থেকে ০৮.০৮.২০২৬** তারিখ পর্যন্ত **বরেলি** স্টেশনে নিম্নলিখিত দুটি ট্রেনের থামার সময়সীমা নিম্নোক্ত সময়সূচী অনুযায়ী সাময়িকভাবে বৃদ্ধি করা হবে ঃ

ক্র. নং.	ট্রেন নং. ও নাম	বরেলিতে সাময়িক সংশোধিত সময়সূচী	
		পৌঃ	ছাঃ
১.	১২৩১৭ কলকাতা - অমৃতসর অকাল তখত এক্সপ্রেস (যাত্রা শুরুর তারিখ ০৫.০৮.২০২৬)	০৬.০৫	০৬.১০
২.	১২৩২৫ কলকাতা - অম্ব আন্দৌরা গুরুমুখী সুপারফাস্ট এক্সপ্রেস (যাত্রা শুরুর তারিখ ০৬.০৮.২০২৬)	০৬.০৫	০৬.১০

চিফ প্যাসেঞ্জার ট্রান্সপোর্টেশন ম্যানেজার

পূর্ব রেলওয়ে

আমাদের অনুসরণ করুন : @EasternRailway @easternrailwayheadquarter

GOVERNMENT OF WEST BENGAL

PROCLAMATION REQUIRING THE APPEARANCE OF A PERSON ACCUSED

WHEREAS complaint has been made before me that Sasthi Sill, S/O Shri Mona Sill of 15/1, Sujendra Seth Lane, P.S- Jorabagan, Kol- 06 has committed or is suspected to have committed the offence U/s- 241/324/506(ii)/114 Indian Penal Code and it has been returned to warrant of arrest. There upon issued that the said Sasthi Sill cannot be found and whereas it has been shown to my satisfaction that the said Sasthi Sill has been absconded or is concealing himself to avoid the service of the said warrant. Proclamation is hereby made that the said Sasthi Sill, S/O Shri Mona Sill of 15/1, Sujendra Seth Lane, P.S- Jorabagan, Kol- 06 is required to appear before Ld. 7th J.M., Calcutta on 23.09.26 to answer the complaint.

Sd/-
Ld. 7th Judicial Magistrate, Calcutta

ICA- N 195(3)/2026

দক্ষিণ পূর্ব রেলওয়ে — টেন্ডার

টেন্ডার বিজ্ঞপ্তি নং ঃ টিআরডি-কেজিপি-ডব্লু-২০২৬-২৭-০৬আরটি, তারিখ ৩০.০৭.২০২৬। ভারতের রাষ্ট্রপতির তরফে সিনিয়র ডিভিশনাল ইলেক্ট্রিক্যাল ইঞ্জিনিয়ার/টিআরডি/খড়গপুর-৭২১৩০১ নিম্নলিখিত কাজের জন্য ই-টেন্ডার আহ্বান করছেন যা আইটেমের প্রেক্ষিতে উল্লিখিত তারিখে দুপুর ৩টার আগে জমা করতে হবে এবং দুপুর ৩.৩০টায় খোলা হবে। **কাজের বিবরণ ঃ** খড়গপুর ডিভিশনে পোর্সিলেন ইন্সুলেটর দ্বারা কম্পোজিট ইন্সুলেটর প্রতিস্থাপন (ফেজ-২)। **টেন্ডার মূল্য ঃ** ২,৬৫,৬০,৮৪০ টাকা। **ইএমডিঃ** ৫,৩১,২০০ টাকা। **টেন্ডার নথির মূল্য ঃ** নেই। **কাজ শেষ করার সময় সীমা ঃ** ১৮ (আঠেরো) মাস। **জমার তারিখ ঃ** ২৪.০৮.২০২৬-এ দুপুর ৩টা পর্যন্ত। **খোলার তারিখ ঃ** ২৪.০৮.২০২৬। আগ্রহী টেন্ডারদাতারা টেন্ডারের সম্পূর্ণ বিবরণ, বর্ণনা, মাপকাঠির জন্য ও অনলাইনে বিড জমা করতে ওয়েবসাইট **www.ireps.gov.in** দেখতে পারেন। কোনও ভাবেই এই কাজের জন্য ম্যানুয়াল টেন্ডার গ্রাহ্য হবে না। **দ্রষ্টব্য ঃ** সব টেন্ডারে অংশ নিতে সম্ভাব্য বিডাররা নিয়মিত **www.ireps.gov.in** দেখতে পারেন। (PR-550)

পূর্ব রেলওয়ে

ওপেন টেন্ডার বিজ্ঞপ্তি নং এমসি-৬০-আইএমএস-পিকেআর-২০২৬, তারিখ ২৯.০৭.২০২৬। সিনিয়র ডিভিসনাল মেকানিক্যাল ইঞ্জিনিয়ার (কো-অর্ডি), পূর্ব রেলওয়ে, হাওড়া, রেলওয়ে স্টেশনের নিকট ডিআরএম ভবন, হাওড়া-৭১১১০১, নিম্নলিখিত কাজের জন্য ই-টেন্ডার আহ্বান করছেন : **কাজের নাম:** পূর্ব রেলওয়ের হাওড়া ডিভিসনের অন্তর্গত পাকুড় ডিপোর জন্য আইএসও ৯০০১:২০১৫, আইএসও ১৪০০১:২০১৫, আইএসও ৪৫০০১:২০১৮, আইএসও ৫০০০১:২০২৮ ও ৫এস সার্টিফিকেশন ভিত্তিক ইন্টিগ্রেটেড ম্যানেজমেন্ট প্রণালী। **টেন্ডার মূল্য :** ১,১৩,৭২৪.২৮ টাকা। **বায়নামূল্য জমা করতে হবে :** ২,৩০০ টাকা। **চুক্তি মেয়াদ:** কাজ শুরুর তারিখ থেকে ৩৬ মাস। **অনলাইনে টেন্ডার জমার জন্য ওয়েবসাইট বিবরণ :** www.ireps.gov.in **বিড বন্ধের তারিখ ও সময় :** ২০.০৮.২০২৬ তারিখ দুপুর ২টো। (HWH-246/2026-27)

ওয়েবসাইট : www.er.indianrailways.gov.in / www.ireps.gov.in-এ টেন্ডার বিজ্ঞপ্তি পাওয়া যাবে

আমাদের অনুসরণ করুন: @EasternRailway @easternrailwayheadquarter

GOVERNMENT OF WEST BENGAL

PWD TENDER NOTICE

Executive Engineer, Birbhum Highway Division II, P.W. (Roads) Directorate invites online e-tender for the work of 1) Hiring an Inspection Vehicle on Daily rate basis for the use of Executive Engineer, Birbhum Highway Division-II, P.W.(Roads)Dte. 2) Hiring an Inspection Vehicle on Daily rate basis for the use of Assistant Engineer, Bolpur Highway Sub-Division, P.W.(Roads)Dte. 3) Hiring an Inspection Vehicle on Daily rate basis for the use of Assistant Engineer, Illambazar Highway Sub-Division, P.W.(Roads)Dte. 4) Hiring an Inspection Vehicle on Daily rate basis for the use of Assistant Engineer, Kirnahar Highway Sub-Division, P.W.(Roads)Dte. 5) Hiring an Inspection Vehicle on Daily rate basis for the use of Assistant Engineer, Suri Highway Sub-Division, P.W.(Roads)Dte. e-NIQ No.11 (Sl No.1,2,3,4&5) of 2026-27/EEBHD-II, Tender Id. 1) 2026_WBPWD_5017127_1, 2) 2026_WBPWD_5017127_2, 3) 2026_WBPWD_5017127_3, 4) 2026_WBPWD_5017127_4, 5) 2026_WBPWD_5017127_5.

Please read as [Bid proposal Submission end date & Bid opening date for Technical bid (Online)]	Instead of [Bid proposal Submission end date & Bid opening date for Technical bid (Online)]
Bid submission closing (online):- 10-08.2026 up to 11.00 A.M. Bid opening date for Technical Proposal (online)- 12-08-2026 after 11.00 AM	Bid submission closing (online):- 31-07.2026 up to 5.00 P.M. Bid opening date for Technical Proposal (online)- 03-08-2026 after 10.00 AM

PM Details of N.I.Q. and Tender documents may be downloaded from: https://tenders.wb.gov.in Sd/-EE, BHDII, P.W.R.D. Govt. of WB.

ICA- T13953(3)/2026

এলআইসি হাউসিং ফাইন্যান্স লিমিটেড

LIC HFL LIC HOUSING FINANCE LTD

কলকাতা ব্যাক অফিস
হিন্দুস্তান বিল্ডিং, গ্রাউন্ড ফ্লোর, ৪ সি.আর. এভিনিউ, কলকাতা-৭০০ ০৭২
দূরভাষ: (০৩৩) ২২১২ ৯৯৮৬, ২২১২ ৯৪১৯

ই-নিলাম বিক্রয় বিজ্ঞপ্তি

সিকিউরিটাইজেশন অ্যান্ড রিকনস্ট্রাকশন অফ ফিনান্সিয়াল অ্যাসেটস অ্যান্ড এনফোর্সমেন্ট অফ সিকিউরিটি ইন্টারেস্ট আইন, ২০০২-এর ধারা ৮(৬), একই সঙ্গে পঠিত সিকিউরিটি ইন্টারেস্ট (এনফোর্সমেন্ট) নিয়মাবলী, ২০০২-এর নিয়ম ৮(৬) তৎসহ পঠিত নিয়ম ৯(১) অনুসারে স্থাবর সম্পত্তির ই-নিলামে বিক্রয়ের বিজ্ঞপ্তি

যেহেতু, নিম্নস্বাক্ষরকারী এলআইসি হাউজিং ফাইন্যান্স লিমিটেডের (এলআইসিএইচএফএল)-এর অনুমোদিত আধিকারিক হিসাবে সিকিউরিটাইজেশন অ্যান্ড রিকনস্ট্রাকশন অফ ফাইন্যানশিয়াল অ্যাসেটস অ্যান্ড এনফোর্সমেন্ট অফ সিকিউরিটি ইন্টারেস্ট আইন, ২০০২-এর অধীনে এবং সিকিউরিটি ইন্টারেস্ট (এনফোর্সমেন্ট) নিয়মাবলী, ২০০২-এর ৩ নং নিয়মের ১৩(২) তম ধারার সূত্রে প্রাপ্ত ক্ষমতার ব্যবহার করে নিম্নলিখিত ঋণগ্রহীতাদের/ বন্ধকদাতাদের/ জামিনদাতাদের প্রতি **দাবির বিজ্ঞপ্তি** জারি করেছিলেন, যাতে উক্ত বিজ্ঞপ্তিতে উল্লিখিত বকেয়া পরিমাণ পরিশোধ করার আহ্বান জানিয়েছিলেন। যাই হোক, ঋণগ্রহীতাগণ/ বন্ধকদাতাগণ/ জামিনদাতাগণ বকেয়া অর্থ পরিশোধে ব্যর্থ হওয়ায় উল্লিখিত আইনের ১৩(৪) এবং ১৪ ধারা দ্বারা একই সঙ্গে উক্ত নিয়মের ৮ নং নিয়ম দ্বারা নির্ধারিত ক্ষমতার প্রয়োগ করে **নিম্নলিখিত সম্পত্তির বাস্তবিক দখল** নিয়েছেন।

এতদ্বারা এই বিজ্ঞপ্তির মাধ্যমে সাধারণ জনগণের কাছে এবং বিশেষত ঋণগ্রহীতা(গণ)/ জামিনদাতা(গণ)-কে নিম্নে বর্ণিত এলআইসিএইচএফএল-এর কাছে বন্ধকে থাকা স্থাবর সম্পত্তিটি, এলআইসিএইচএফএল-এর অনুমোদিত আধিকারিক যার দখল নিয়েছেন সেটি **'যেখানে আছে সেখানে', 'যাহা আছে তাহা'** এবং **'যা কিছু আছে তা'** এবং **'কোনও অবলম্বন ছাড়া'** শর্তে **১৯ অগস্ট ২০২৬** তারিখে বিক্রয় করা হবে, নিম্নলিখিত বিবরণ অনুসারে:

ক্রম নং	লোন নং/ ঋণগ্রহীতা/ সহ-ঋণগ্রহীতার নাম	সম্পত্তির ঠিকানা এবং ফ্ল্যাটের স্থান/ জমির ইউডিএস	১) দাবির বিজ্ঞপ্তির তারিখ ও দাবির মূল্য ২) দখলের তারিখ ৩) উক্ত তারিখে মোট বকেয়া মূল্য	১) সংরক্ষিত মূল্য (টাকায়) ২) সংরক্ষিত মূল্যের (১০%) ইএমডি (টাকায়) ৩) ই-নিলামের তারিখ ও ই-নিলামের সময়সীমা ৪) অনলাইন টেন্ডার/দর জমার শেষ তারিখ	১) ই-নিলামের ওয়েবসাইট ২) ই-নিলাম পরিষেবাদাতার নাম/ ঠিকানা ৩) যোগাযোগের ব্যক্তি ৪) যোগাযোগের নম্বর ৫) সম্পত্তি পরিদর্শনের তারিখ ৬) ছবি ও সম্পত্তির নথি পরিদর্শনের তারিখ	অ্যাকাউন্টের বিবরণ/ ব্যাঙ্কের বিবরণ (যেখানে ইএমডি জমা হবে)
১.	লোন নং: ২১০৩০০০০৮৬০১ নাম: সুশীলা আগরওয়াল	জমির সমস্ত অংশের পরিমাপ ১ কাঠা ১২ ছটাক একই সঙ্গে সেখানে থাকা তিনতলা বাড়ি যার বিল্ট আপ এরিয়া ১৮০০ বর্গফুট (গ্রাউন্ড, দ্বিতীয় এবং তৃতীয় তল প্রত্যেকটির পরিমাপ ৬০০ বর্গফুট) যাহার প্রেমিসেস নং ৬৫সি/৪এ, প্রিন্স গোলাম হোসেন শাহ রোড, কেএমসি ওয়ার্ড নং ৯৫, থানা- যাদবপুর, মৌজা- আরকপুর, পরগনা- খাসপুর, জে.এল নং ৩৯, খতিয়ান নং ৬৪৩, দাগ নং ৭৭৪, আর.এস নং ৩২, তৌজি নং ১৫১, জেলা- ২৪ পরগনা (দক্ষিণ), কলকাতা- ৭০০০৩২	১) ১২.০৪.২০১৭ এবং ১,৯৯,০৭,১৭৮.৫৯ টাকা সঙ্গে লাগু হওয়া পরবর্তী সুদ, ব্যয় এবং খরচসমূহ ২) ২৭.১১.২০১৭ ৩) ৭,১৯,৩০,২৬৭.৫৫ টাকা	১) ৭৬,৬০,০০০ টাকা ২) ৭,৬৬,০০০ টাকা ৩) ১৯.০৮.২০২৬ তারিখ ১৪:০০ ঘটিকা থেকে ১৬:০০ ঘটিকা পর্যন্ত ৪) ১৮.০৮.২০২৬	১) https : www.auctionbazaar.com ২) AUCTIONBAZAAR.COM হেল্পলাইন নং: ৮৩৭০৯৬৯৬৯৬/ ৯৬০৩৭১৬৯৯৯ (ইমেল আইডি: support@auctionbazaar.com. / contact@auctionbazaar.com) ৩) মিঃ শিবরাম ৪) মোবাইল- ৮৩৭০৯৬৯৬৯৬ ৫) ১৩ এবং ১৪ অগস্ট ২০২৬ ৬) ১৭ অগস্ট ২০২৬	অ্যাকাউন্ট নং: LHFLCU210300008601 আইএফএসসি কোড: HDFC0000014 সুবিধাভোগী শাখার নাম: এলআইসি হাউজিং ফিন্যান্স লিমিটেড, কালেকশন এসি কলকাতা, এইচডিএফসি ব্যাঙ্ক লিমিটেড, সেন্ট্রাল প্লাজা- কলকাতা, পশ্চিমবঙ্গ
২.	লোন নং: ২১০৩০০০০৮৯০১, ২১০৩০০০১২৭৭৯ এবং ২১০৩০০০১০৪৪১ নাম: সুতপা অধিকারী এবং সুগত দে	ফ্ল্যাট নং সি-৩- এর সমস্ত অংশ চতুর্থ তলে (দক্ষিণ পশ্চিম মুখী) ব্লক- 'এ' পরিমাপ ৫৭১ বর্গফুট (এসবিইউ) যাহার হোল্ডিং নং ২৭, যাদব সরকার রোড, ওয়ার্ড নং ১৪, রাজপুর সোনারপুর মিউনিসিপালিটি, থানা- সোনারপুর, জেলা- ২৪ পরগনা (দক্ষিণ), কলকাতা- ৭০০১৪৯	১) ২২.১০.২০২১ এবং ১১,৫৪,৯৪৬.৮৮ টাকা, ২,৮২,৪৭৮.০১ টাকা এবং ৩,৮৪,০৯৬.৪৬ টাকা সঙ্গে লাগু হওয়া পরবর্তী সুদ, ব্যয় এবং খরচসমূহ ২) ২৮.০১.২০২২ ৩) ৩৭,৫২,৬১১.১৫ টাকা	১) ১৩,২১,০০০ টাকা ২) ১,৩২,১০০ টাকা ৩) ১৯.০৮.২০২৬ তারিখ ১৪:০০ ঘটিকা থেকে ১৬:০০ ঘটিকা পর্যন্ত ৪) ১৮.০৮.২০২৬	১) https : www.auctionbazaar.com ২) AUCTIONBAZAAR.COM হেল্পলাইন নং: ৮৩৭০৯৬৯৬৯৬/ ৯৬০৩৭১৬৯৯৯ (ইমেল আইডি: support@auctionbazaar.com. / contact@auctionbazaar.com) ৩) মিঃ শিবরাম ৪) মোবাইল- ৮৩৭০৯৬৯৬৯৬ ৫) ১৩ এবং ১৪ অগস্ট ২০২৬ ৬) ১৭ অগস্ট ২০২৬	অ্যাকাউন্ট নং: LHFLCU210300008901 আইএফএসসি কোড: HDFC0000014 সুবিধাভোগী শাখার নাম: এলআইসি হাউজিং ফিন্যান্স লিমিটেড, কালেকশন এসি কলকাতা, এইচডিএফসি ব্যাঙ্ক লিমিটেড, সেন্ট্রাল প্লাজা- কলকাতা, পশ্চিমবঙ্গ
৩.	লোন নং: ২১২৩০০০০৩০০২ এবং ২১২৩০০০০৪৪১৮ নাম: জ্যোতির্ময় দাস এবং জয়া দাস	ফ্ল্যাট নং ২- এর সমস্ত অংশ দ্বিতীয় তলে উত্তর-পূর্ব-পশ্চিম দিকে পরিমাপ ১১১৫ বর্গফুট (এসবিইউ) যাহার মিউনিসিপাল হোল্ডিং নং ১৪৪, পেয়ারা বাগান, মৌজা- লস্করপুর, জে.এল নং ৫৭, এল.ও.পি নং ৩০৭৫, সি.এস দাগ নং ৮০৫ (পি), আর.এস দাগ নং ২৪০৭, আর.এস খতিয়ান নং ২১৩, ওয়ার্ড নং ৩১, রাজপুর সোনারপুর মিউনিসিপালিটি, থানা- সোনারপুর, জেলা- ২৪ পরগনা (দক্ষিণ), পিন- ৭০০১৪৯	১) ১৮.০৭.২০১৯ এবং ২৬,১৮,৬৪১.৯২ টাকা এবং ৮,৮৩,৯২৭.০৪ টাকা সঙ্গে লাগু হওয়া পরবর্তী সুদ, ব্যয় এবং খরচসমূহ ২) ১৪.০১.২০২০ ৩) ৮৮,৩৪,১৫১.৩৯ টাকা	১) ৩২,৩০,০০০ টাকা ২) ৩,২৩,০০০ টাকা ৩) ১৯.০৮.২০২৬ তারিখ ১৪:০০ ঘটিকা থেকে ১৬:০০ ঘটিকা পর্যন্ত ৪) ১৮.০৮.২০২৬	১) https : www.auctionbazaar.com ২) AUCTIONBAZAAR.COM হেল্পলাইন নং: ৮৩৭০৯৬৯৬৯৬/ ৯৬০৩৭১৬৯৯৯ (ইমেল আইডি: support@auctionbazaar.com. / contact@auctionbazaar.com) ৩) মিঃ শিবরাম ৪) মোবাইল- ৮৩৭০৯৬৯৬৯৬ ৫) ১৩ এবং ১৪ অগস্ট ২০২৬ ৬) ১৭ অগস্ট ২০২৬	অ্যাকাউন্ট নং: LHFLCU212300003002 আইএফএসসি কোড: HDFC0000014 সুবিধাভোগী শাখার নাম: এলআইসি হাউজিং ফিন্যান্স লিমিটেড, কালেকশন এসি কলকাতা, এইচডিএফসি ব্যাঙ্ক লিমিটেড, সেন্ট্রাল প্লাজা- কলকাতা, পশ্চিমবঙ্গ
৪.	লোন নং: ২১২৩০০০০৩০৭৬ এবং ২১২৩০০০০৪৪১৭ নাম: জ্যোতির্ময় দাস এবং জয়া দাস	ফ্ল্যাট নং ৪- এর সমস্ত অংশ তৃতীয় তলে উত্তর-পূর্ব-পশ্চিম দিকে পরিমাপ ১১১৫ বর্গফুট (এসবিইউ) যাহার মিউনিসিপাল হোল্ডিং নং ১৪৪, পেয়ারা বাগান, মৌজা- লস্করপুর, জে.এল নং ৫৭, এল.ও.পি নং ৩০৭৫, সি.এস দাগ নং ৮০৫ (পি), আর.এস দাগ নং ২৪০৭, আর.এস খতিয়ান নং ২১৩, ওয়ার্ড নং ৩১, রাজপুর সোনারপুর মিউনিসিপালিটি, থানা- সোনারপুর, জেলা- ২৪ পরগনা (দক্ষিণ), পিন- ৭০০১৪৯	১) ১৮.০৭.২০১৯ এবং ২৩,০৫,১৬৭.৭৯ টাকা এবং ১১,০৩,৪৩২.৬৭ টাকা সঙ্গে লাগু হওয়া পরবর্তী সুদ, ব্যয় এবং খরচসমূহ ২) ১৪.০১.২০২০ ৩) ৮৬,০০,৮৫৭.২০ টাকা	১) ৩২,৩০,০০০ টাকা ২) ৩,২৩,০০০ টাকা ৩) ১৯.০৮.২০২৬ তারিখ ১৪:০০ ঘটিকা থেকে ১৬:০০ ঘটিকা পর্যন্ত ৪) ১৮.০৮.২০২৬	১) https : www.auctionbazaar.com ২) AUCTIONBAZAAR.COM হেল্পলাইন নং: ৮৩৭০৯৬৯৬৯৬/ ৯৬০৩৭১৬৯৯৯ (ইমেল আইডি: support@auctionbazaar.com. / contact@auctionbazaar.com) ৩) মিঃ শিবরাম ৪) মোবাইল- ৮৩৭০৯৬৯৬৯৬ ৫) ১৩ এবং ১৪ অগস্ট ২০২৬ ৬) ১৭ অগস্ট ২০২৬	অ্যাকাউন্ট নং: LHFLCU212300003076 আইএফএসসি কোড: HDFC0000014 সুবিধাভোগী শাখার নাম: এলআইসি হাউজিং ফিন্যান্স লিমিটেড, কালেকশন এসি কলকাতা, এইচডিএফসি ব্যাঙ্ক লিমিটেড, সেন্ট্রাল প্লাজা- কলকাতা, পশ্চিমবঙ্গ
৫.	লোন নং: ২১০৩০০০১২১৫৬ নাম: সুমন দাস এবং পায়েল দাস	ফ্ল্যাট নং ডি২- এর সমস্ত অংশ পঞ্চম তলে (পূর্ব-উত্তর-পশ্চিম দিক) যাহার পরিমাপ ১৪১০ বর্গফুট (এসবিইউ) যাহার মিউনিসিপাল হোল্ডিং নং এফএল-২১৭/২, গঙ্গারামপুর রোড, ফেজ নং ২, ওয়ার্ড নং ২৩, মৌজা- রামনগর, জে.এল নং ২৬, আর.এস খতিয়ান নং ১৪৪ এবং ১২২- এর অধীনে, সম্পর্কিত এল.আর খতিয়ান নং ২০২, ১৪৮ এবং ৩৬৩, দাগ নং ৫৪, ৫৫ এবং ৫৬, থানা- মহেশতলা, জেলা- দক্ষিণ ২৪ পরগনা	১) ১৬.০৩.২০২২ এবং ৪৬,৪৪,৭৬৫.৬০ টাকা সঙ্গে লাগু হওয়া পরবর্তী সুদ, ব্যয় এবং খরচসমূহ ২) ১৬.১১.২০২২ ৩) ৮৫,৯৩,৫৬৭.৯৯ টাকা	১) ৩০,৬০,০০০ টাকা ২) ৩,০৬,০০০ টাকা ৩) ১৯.০৮.২০২৬ তারিখ ১৪:০০ ঘটিকা থেকে ১৬:০০ ঘটিকা পর্যন্ত ৪) ১৮.০৮.২০২৬	১) https : www.auctionbazaar.com ২) AUCTIONBAZAAR.COM হেল্পলাইন নং: ৮৩৭০৯৬৯৬৯৬/ ৯৬০৩৭১৬৯৯৯ (ইমেল আইডি: support@auctionbazaar.com. / contact@auctionbazaar.com) ৩) মিঃ শিবরাম ৪) মোবাইল- ৮৩৭০৯৬৯৬৯৬ ৫) ১৩ এবং ১৪ অগস্ট ২০২৬ ৬) ১৭ অগস্ট ২০২৬	অ্যাকাউন্ট নং: LHFLCU210300012156 আইএফএসসি কোড: HDFC0000014 সুবিধাভোগী শাখার নাম: এলআইসি হাউজিং ফিন্যান্স লিমিটেড, কালেকশন এসি কলকাতা, এইচডিএফসি ব্যাঙ্ক লিমিটেড, সেন্ট্রাল প্লাজা- কলকাতা, পশ্চিমবঙ্গ

এতদ্বারা এই প্রকাশ্য বিজ্ঞপ্তির (সারফায়েসি, অ্যাক্ট ২০০২ এবং এর বিধির অধীনে নিয়ম এবং শর্তাবলী) মাধ্যমে জানানো হচ্ছে যে উপরে উল্লিখিত সম্পদ/সম্পত্তির ই-নিলাম বিক্রয়ের জন্য নিম্নে উল্লিখিত নিয়ম ও শর্তাবলী অনুযায়ী এলআইসিএইচএফএল উক্ত সম্পত্তিগুলি ক্রয়ের জন্য শুধুমাত্র অনলাইন মোডের মাধ্যমে দরের আহ্বান জানাচ্ছেন:

১. ই-নিলাম বিক্রয় প্রক্রিয়া 'যেখানে আছে সেখানে' এবং 'যেমন আছে তেমন', 'যা আছে তা' এবং 'কোনও অবলম্বন ছাড়া'- এই ভিত্তিতে "অনলাইন" মাধ্যমে অনুষ্ঠিত হবে। ই-নিলাম এলআইসি এইচএফএল অনুমোদিত ই-নিলাম পরিষেবা প্রদানকারী- **AUCTIONBAZAAR.COM (মিঃ শিবরাম, মোবাইল নং ৮৩৭০৯৬৯৬৯৬, ইমেল আইডি: support@auctionbazaar.com/ contact@auctionbazaar.com)** এর মাধ্যমে পরিচালিত হবে।

২. অনুমোদিত আধিকারিকের সর্বোত্তম জ্ঞান এবং তথ্য অনুযায়ী, বন্ধকে থাকা সম্পত্তির উপর অন্য কোনও দায়ভার নেই, বিজ্ঞপ্তি প্রকাশ ছাড়া। যদিও, আগ্রহী দরদাতাদের এই সুরক্ষিত সম্পত্তির অবস্থান এবং পরিচয়, সাব-রেজিস্ট্রার অফিস/সিভিল কোর্টে পাবলিক রেকর্ডের পরিদর্শন, কোনও দায়, সংবিধিবদ্ধ দায়, সম্পত্তি করের বকেয়া, আয়কর, আবগারি শুল্ক, বিদ্যুৎ, বকেয়া শ্রম, বকেয়া বেতন ইত্যাদির বিষয়ে তাঁদের নিজেদের স্বতন্ত্র যথাযথ যাচাইকরণ করতে হবে। সফল দরদাতাদের বহন করতে হবে সমস্ত বহিগামী অর্থ অর্থাৎ পৌর কর, রক্ষণাবেক্ষণ/সোসাইটি চার্জ, বিদ্যুৎ চার্জ, জলের চার্জ, স্ট্যাম্প ডিউটি, রেজিস্ট্রেশন চার্জ, (যদি প্রযোজ্য), যদি কিছু থাকে এবং সংশ্লিষ্ট সম্পত্তির উপর এবং সংরক্ষিত মূল্যের উপরে বহিগামী সমস্ত খরচ সহ অন্যান্য সমস্ত আনুষঙ্গিক চার্জ, খরচসমূহ। উপরে উল্লিখিত সম্পত্তিগুলির উপর অমীমংসিত যে কোনও চার্জ, ঋণ, দায় ইত্যাদির জন্য এলআইসিএইচএফএল দায়ী থাকবে না।

৩. ইচ্ছুক দরদাতাদের সম্পত্তির বিশদ বিবরণের জন্য **https: www.auctionbazaar.com** ওয়েবসাইট দেখার পরামর্শ দেওয়া হচ্ছে এবং দর প্রক্রিয়ায় অংশ নেওয়ার জন্য **www.auctionbazaar.com** পোর্টালে তাঁদের নাম নিবন্ধন করতে হবে এবং বিনামূল্যে তাঁদের ব্যবহারকারী-আইডি এবং পাসওয়ার্ড দেওয়া হবে। সম্ভাব্য দরদাতারা আমাদের পরিষেবা প্রদানকারী **AUCTIONBAZAAR.COM**, হেল্পলাইন নং: ৮৩৭০৯৬৯৬৯৬/ ৯৬০৩৭১৬৯৯৯, সাপোর্ট ইমেল আইডি: **support@auctionbazaar.com,** নিলাম পোর্টাল- **www.auctionbazaar.com** এ ই-নিলামের জন্য অনলাইন প্রশিক্ষণ নিতে পারেন।

৪. ই-নিলাম বিক্রয় সারফায়েসি অ্যাক্ট/বিধি ২০০২ এবং তার অধীনে উল্লিখিত নিয়ম এবং শর্তাবলী অনুযায়ী নির্ধারিত ওয়েবসাইটে ইচ্ছুক/অংশগ্রহণকারী দরদাতাদের দর/বিডের নথি জমা দিতে হবে।

৫. অনলাইন ই-নিলামে অংশগ্রহণের জন্য প্রত্যেক দরদাতা পুরুষ/স্ত্রীর নিজস্ব ইমেল অ্যাড্রেস থাকতে হবে। ইচ্ছুক দরদাতা এলআইসিএইচএফএল- এর অনুমোদিত আধিকারিকের কাছে একবার একজন যোগ্য দরপত্রদাতা হিসাবে আনুষ্ঠানিকভাবে নিবন্ধিত হলে, নথি জমা দিয়ে ই-নিলাম বিডিং প্ল্যাটফর্মের মাধ্যমে অংশগ্রহণের জন্য দরপত্রদাতা পুরুষ/ স্ত্রী- কে আগ্রহ প্রকাশ করতে হবে। ই-নিলাম পরিষেবা প্রদানকারীর কাছ থেকে দরদাতা পুরুষ/স্ত্রী- র লগইন আইডি এবং পাসওয়ার্ড সংগ্রহ করা দরপত্রদাতার/অনলাইন দরদাতার একমাত্র দায়িত্ব।

৬. উপরে উল্লিখিত সংরক্ষিত মূল্যের নিচে উপরিউক্ত সম্পত্তিগুলি বিক্রয় করা হবে না।

৭. যদি সফল দরদাতা অর্থপ্রদানে ব্যর্থ হন বা যে কোনও উপায়ে ই-নিলামের নিয়ম এবং শর্তাবলী মেনে চলতে ব্যর্থ হন তবে ইতিমধ্যে জমাকৃত অর্থ বাজেয়াপ্ত করা হবে এবং বাজেয়াপ্ত পরিমাণের উপর তাঁর কোনও দাবি থাকবে না।

৮. পূর্বোক্ত অগ্রিম জমার মূল্য (ইএমডি) সহ দরটি পোর্টাল অর্থাৎ **"www.auctionbazaar.com"** এর মাধ্যমে "অনলাইন" জমা করা যেতে পারে সঙ্গে ইএমডি এবং প্যান কার্ড এবং (আধার কার্ড) ঠিকানার প্রমাণ সহ কেওয়াইসি নথির স্ক্যান করা অনুলিপি, পরিষেবা প্রদানকারীর কাছে জমা দিতে হবে উপরে উল্লিখিত নিলামের অন্যান্য বিবরণ অনুযায়ী দর জমা দেওয়ার নির্ধারিত তারিখ এবং সময়ে বা তার আগে। সুরক্ষিত পাওনাদারের কাছে যদি গ্রহণযোগ্য না হয় তাহলে অনুমোদিত আধিকারিক দরদাতার সর্বোচ্চ দর গ্রহণ করতে বাধ্য নন।

৯. প্রত্যেক দরদাতা ই-নিলামে অংশগ্রহণের পূর্বে ইএমডি জমা দেবেন। উল্লিখিত আমানত/গুলি সফল দরদাতা/গণের ক্ষেত্রে সমন্বয় করা হবে, অন্যথায় ফেরৎ দেওয়া হবে। উল্লিখিত অগ্রিম জমার মূল্য/গুলি কোও সুদ বহন করবে না।

১০. দর বৃদ্ধি পরিমাণ দর প্রতি ২০০০০ টাকা (কুড়ি হাজার টাকা মাত্র) নির্ধারণ করা হয়েছে।

১১. সফল দরদাতা/গণ বিক্রয় মূল্যের ২৫ শতাংশ জমা করবে, ইতিমধ্যে প্রদত্ত ইএমডি সামঞ্জস্য করে, বিক্রয়ের ক্ষেত্রে অনুমোদিত আধিকারিক দ্বারা দর গ্রহণের ২৪ ঘণ্টার মধ্যে/ পরের কার্যদিবসে নগদ জমা দেওয়ার সময় বন্ধ হওয়ার পূর্বে যাতে ব্যর্থ হলে জমাকৃত অর্থ বাজেয়াপ্ত করা হবে। বিক্রয় মূল্যের অবশিষ্ট ৭৫ শতাংশ বিক্রয় নিশ্চিতকরণের তারিখ থেকে ১৫ দিনের মধ্যে প্রদান না করলে অনুমোদিত আধিকারিক লিখিতভাবে কোনও সিদ্ধান্ত না নিলে, অনুমোদিত সর্বোচ্চ সময়সীমা ৯০ দিন, যার পরে আর কোনও সময়সীমা বাড়ানো যাবে না। নির্ধারিত সময়ের মধ্যে বাকি টাকা জমা দিতে ব্যর্থ হলে, জমাকৃত পরিমাণ বাজেয়াপ্ত করা হবে। সফল দরদাতাকে অনুমোদিত আধিকারিক বাজেয়াপ্তকরণের আর কোনও বিজ্ঞপ্তি জারি করবেন না।

১২. সফল দরদাতাকে বিক্রয় শংসাপত্রের উপর প্রদেয় চার্জ/মূল্য বহন করতে হবে, যেমন রেজিস্ট্রেশন ফি, স্ট্যাম্প ডিউটি, ট্যাক্স, বা তাঁর নামে সুরক্ষিত সম্পদ স্থানান্তর করার জন্য প্রদেয় অন্য কোনও শুল্ক।

১৩. বিক্রয় শংসাপত্রটি শুধুমাত্র সফল দরদাতার নামে এবং সম্পূর্ণ বিক্রয় মূল্য প্রাপ্তির পরে জারি করা হবে।

১৪. এতদ্বারা বিজ্ঞপ্তি মারফৎ ঋণগ্রহীতা/গণ, বন্ধকদাতা/গণ এবং জামিনদাতা/গণকে জানানো হচ্ছে যে তাঁরা ই-নিলাম বিক্রয়ের নিয়ম এবং শর্তাবলী অনুসারে উপরে উল্লিখিত সম্পত্তি ক্রয়ের জন্য ইচ্ছুক ক্রেতা/ক্রেতাকে আনতে পারেন।

১৫. উপরে উল্লিখিত সম্পত্তির স্থিরচিত্র ও নথি এবং সম্পত্তির পরিদর্শন বিজ্ঞপ্তিতে উল্লেখ করা তারিখে হতে পারে। আগ্রহী দরদাতাগণ উপরিউক্ত তথ্যাদি মতো অনুমোদিত আধিকারিকের সঙ্গে যোগাযোগ করতে পারেন। সম্পত্তির পরিদর্শন/ নথিপত্রের পরিদর্শন সংক্রান্ত সমস্ত খরচ আগ্রহী দরদাতাদের বহন করতে হবে।

১৬. এলআইসি হাউজিং ফাইন্যান্স লিমিটেড কোনও কারণ না দেখিয়ে বা আগে থেকে কোনও বিজ্ঞপ্তি না দিয়ে নিলামটি বাতিল/ গ্রহণ/ প্রত্যাহার/ পরিবর্তন/ সংশোধন/ স্থগিত করার অধিকার সংরক্ষণ করে।

১৭. এই বিক্রয় সুরক্ষিত পাওনাদার তথা এলআইসি হাউজিং ফাইন্যান্স লিমিটেডের অনুমোদন সাপেক্ষে হবে।

তারিখ: ০১.০৮.২০২৬
স্থান: কলকাতা

কোন বিতর্কের ক্ষেত্রে ইংরেজি বয়ান বজায় থাকিবে।

অনুমোদিত আধিকারিক
এলআইসি হাউজিং ফাইন্যান্স লিমিটেড

শিয়ালদহ ও ঘুটিয়ারী শরীফ স্টেশনের মধ্যে ইএমইউ স্পেশাল ট্রেন

ঘুটিয়ারী শরীফ স্টেশনের কাছে **০৩/০৪.০৮.২০২৬** তারিখে অনুষ্ঠিতব্য ''হযরত পীর সৈয়দ মোবারক আলী গাজী''-এর ''উরস'' উৎসব উপলক্ষ্যে প্রত্যাশিত ভিড় সামাল দিতে এক জোড়া অতিরিক্ত ইএমইউ স্পেশাল ট্রেন নিম্নলিখিত সময়সূচী অনুযায়ী চলবেঃ

ডাউন ইএমইউ স্পেশাল			স্টেশন	আপ ইএমইউ স্পেশাল		
তারিখ	পৌঃ	ছাঃ		পৌঃ	ছাঃ	তারিখ
০৩.০৮.২৬	–	২৩.৪০	শিয়ালদহ	০৪.৫৫	–	০৪.০৮.২৬
	২৩.৫০	২৩.৫১	বালিগঞ্জ	০৪.৪১	০৪.৪২	
০৪.০৮.২৬	০০.০৯	০০.১০	সোনারপুর	০৪.২০	০৪.২১	
	০০.৩৫	–	ঘুটিয়ারী শরীফ	–	০৩.৫৬	

উপরোক্ত ইএমইউ স্পেশাল ট্রেনগুলি যাত্রাপথে উভয় অভিমুখে সকল স্টেশনে থামবে।

ডিভিসনাল রেলওয়ে ম্যানেজার, শিয়ালদহ

পূর্ব রেলওয়ে

আমাদের অনুসরণ করুন: @EasternRailway @easternrailwayheadquarter

আইআরইএল(इंडिया) लिमिटेड আইআরইএল (ইন্ডিয়া) লিমিটেড

Unleashing Values

পূর্বে ইন্ডিয়ান রেয়ার আর্থস লিমিটেড নামে পরিচিত ছিল
(भारत सरकार का उपक्रम)
(ভারত সরকারের একটি উদ্যোগ)
সিআইএন ঃ ইউ১৫১০০এমএইচ১৯৫০জিওআই০০৮১৮৭ ওয়েবসাইট : www.irel.co.in
আইএসও ৯০০১ঃ২০১৫, আইএসও ১৪০০১ঃ২০১৫ এবং আইএসও ৪৫০০১ঃ২০১৮ কোম্পানি

संदर्भ-विज्ञा 26-27/9 निविदा नोटिस दि. 29.07.2026/ রেফারেন্স ঃ বিজ্ঞাপন নং. ২৬-২৭/৯ দরপত্র বিজ্ঞপ্তি তারিখ ঃ ২৯.০৭.২০২৬

আইআরইএল (ইন্ডিয়া) লিমিটেড, চাভারা নিম্নলিখিত আইটেম / কাজের বিবরণের জন্য দরপত্র আহ্বান করছে।

কার্য নং/ইভেন্ট নং. (জিইএম)	কাম/মদ বিবরণ/চাকরি/আইটেমের বিবরণ
জিইএম/২০২৬/বি/৭৮৪৮৭৫৯	ভ্যাকুয়াম প্যান ফিল্টারের নকশা, উৎপাদন ও সরবরাহ
জিইএম/২০২৬/বি/৭৮৫০৫৬৭	সকল প্রয়োজনীয় আনুষঙ্গিক সরঞ্জামসহ পাউডার এক্সআরডি-এর সরবরাহ, স্থাপন, পরীক্ষণ ও চালুকরণ

बिड्डुर निविदा फार्म http://irel.co.in or http://gem.gov.in वेबसाइट से डाउनलोड कर सकते है। निविदा में कोई शुद्दिधपत्र/विस्तार वेबसाइट में ही डाल सकते है।

দরদাতা http://irel.co.in অথবা http://gem.gov.in ওয়েবসাইট থেকে দরপত্র দলিল ডাউনলোড করতে পারবেন। উপরোক্ত দরপত্রগুলোর কোনো সংশোধনী বা মেয়াদ বৃদ্ধি শুধুমাত্র উক্ত ওয়েবসাইটগুলোতেই প্রকাশ করা হবে।

CBC 48139/11/0010/2627 ह. प्रधान, चवरा/ স্বা/- প্রধান, চাভারা

Research Designs & Standards Organisation, Lucknow-226011

Notice for Expression of Interest (EOI)

RDSO Website:https://rdso.indianrailways.gov.in/

Ministry of Railways, Research Designs and Standards Organisation is inviting **Expression of Interest (EOI)** for shortlisting of firms for the following item:

क्रम संख्या	Item विवरण
1	**Expression of Interest (EOI) for development of guideline for flaw/crack detection of in service contact and catenary wire.**

EOI document for the above item is available on the RDSO website. Firms having expertise, sufficient experience and capability in this field and willing to apply may visit the RDSO website to download the EOI document.

For any clarification, contact **Executive Director/TI, Traction Installation Directorate, Annexe-II Building, RDSO, Manak Nagar, Lucknow,** Telephone No. **0522-2465731**, E-mail: **ohed.ti@rdso.railnet.gov.in,dtiohed.rdso24@gmail.com**, on any working day.

(Gaurang Gupta)
Director/TI-II

RO No. 15/2026-27/TI/EOI/04

LUX লাক্স ইন্ডাস্ট্রিজ লিমিটেড

CIN: L17309WB1995PLC073053
নথিবদ্ধ কার্যালয়: ৩৯, কালী কৃষ্ণ টেগর স্ট্রিট, কলকাতা- ৭০০ ০০৭
দূরভাষ: +৯১-৩৩-৪০৪০ ২১২১
ই-মেল: investors@luxinnerware.com,
ওয়েবসাইট: www.luxinnerware.com

শেয়ারহোল্ডারদের প্রতি বিজ্ঞপ্তি

বাস্তবিক নিরাপত্তার হস্তান্তর এবং ডিম্যাটেরিয়ালাইজেশন-এর জন্য বিশেষ উইন্ডো

আমাদের ০৩ জুন, ২০২৬ তারিখের বিজ্ঞপ্তির ধারাবাহিকতা বজায় রেখে, শেয়ারহোল্ডারদের এতদ্বারা জানানো হচ্ছে যে, সিকিউরিটিজ অ্যান্ড এক্সচেঞ্জ বোর্ড অফ ইন্ডিয়া ("সেবি") ২ জুলাই, ২০২৫ তারিখের সার্কুলার নং. সেবি/এইচও/এমআইআরএসডি/এমআইআরএসডি পিওডি/পি/সিআইআর/২০২৫/৯৭ এর মাধ্যমে ১ এপ্রিল, ২০১৯-এর আগে জমা দেওয়া বাস্তবিক শেয়ার হস্তান্তরের অনুরোধগুলি পুনরায় জমা দেওয়ার জন্য পূর্বে একটি বিশেষ উইন্ডো খুলেছিল।

বিনিয়োগকারীদের তাঁদের সিকিউরিটিজে ন্যায্য অ্যাক্সেস পেতে আরও সুবিধা দেওয়ার লক্ষ্যে, সেবি ৩০ জানুয়ারি, ২০২৬ তারিখের সার্কুলার নং এইচও/৩৮/১৩/১১(২)২০২৬-এমআইআরএসডি-পিওডি/আই/৩৭৫০/২০২৬ অনুসারে, ০১ এপ্রিল, ২০১৯-এর আগে বিক্রয় বা ক্রয় করা ফিজিক্যাল সিকিউরিটিজের হস্তান্তর এবং ডিম্যাটেরিয়ালাইজেশন ("ডিম্যাট")- এর জন্য **০৫ ফেব্রুয়ারি, ২০২৬** থেকে **০৪ ফেব্রুয়ারি, ২০২৭** পর্যন্ত এক বছরের জন্য একটি বিশেষ উইন্ডো খুলেছে। এই বিশেষ উইন্ডোটি সেইসব হস্তান্তর অনুরোধের জন্যও উপলব্ধ থাকবে যা পূর্বে জমা দেওয়া হয়েছিল এবং নথিপত্র/প্রক্রিয়া/বা অন্য কোনও কারণে প্রত্যাখ্যান/ফেরত/উপেক্ষিত হয়েছিল।

যোগ্য শেয়ারহোল্ডারদের এই সুযোগের সুবিধা গ্রহণের জন্য তাঁদের হস্তান্তরের অনুরোধপত্র মূল শেয়ার সার্টিফিকেট(গুলি), ডিপোজিটরি পার্টিসিপ্যান্ট দ্বারা যথাযথভাবে প্রত্যায়িত ২ মাসের অনধিক পুরোনো ক্লায়েন্ট মাস্টার লিস্ট ("সিএমএল"), অঙ্গীকারপত্র সহ ক্ষতিপূরণ বন্ড এবং উক্ত সেবি সার্কুলারে তালিকাভুক্ত অন্যান্য প্রয়োজনীয় নথি সহ কোম্পানির রেজিস্ট্রার, ইস্যু অ্যান্ড শেয়ার ট্রান্সফার এজেন্ট ("আরটিএ"), মেসার্স কেফিন টেকনোলজিস লিমিটেড (ইউনিট: লাক্স ইন্ডাস্ট্রিজ লিমিটেড)- এ জমা দেওয়ার জন্য অনুরোধ করা হচ্ছে, ঠিকানা: সেলেনিয়াম, টাওয়ার বি, প্লট ৩১-৩২, গাছিবাউলি, ফিন্যান্সিয়াল ডিস্ট্রিক্ট, নানাকরামগুড়া, সেরিলিঙ্গমপল্লী, হায়দরাবাদ, তেলেঙ্গানা- ৫০০০৩২, টোল ফ্রি নম্বর: ১৮০০৩০৯৪০০১, ই-মেল: **einward.ris@kfintech.com** অথবা কোম্পানির ই-মেল: **investors@luxinnerwear.com** বা ফোন নম্বর (০৩৩) ৪০৪০২১২১।

এই সময়কালে, আরটিএ কর্তৃক সমস্ত নথি সঠিক বলে বিবেচিত হওয়ার পর, ০৪ ফেব্রুয়ারি, ২০২৭ বা তার আগে হস্তান্তরের জন্য জমা দেওয়া শেয়ারগুলি শুধুমাত্র ডিম্যাট মোডে ইস্যু করা হবে এবং হস্তান্তর নিবন্ধনের তারিখ থেকে এক বছরের জন্য লক-ইন অবস্থায় থাকবে। উক্ত লক-ইন সময়সীমার মধ্যে এই ধরনের শেয়ারগুলি হস্তান্তর/লিয়েন-মার্ক/বন্ধক রাখা যাবে না।

বিনিয়োগকারীরা নিম্নলিখিত লিঙ্কে সেবি সার্কুলারটি দেখতে পারেন **SEBI, Ease of Doing Investment-** Special Window for Transfer and Dematerialisation of Physical Securities.

লাক্স ইন্ডাস্ট্রিজ লিমিটেডের পক্ষে
স্বাক্ষর/-
স্মিতা মিশ্র
(কোম্পানি সেক্রেটারি অ্যান্ড কমপ্লায়েন্স অফিসার)
মেম্বারশিপ নং. A26489

তারিখ: ১ অগস্ট, ২০২৬
স্থান: কলকাতা

ইন্ডিয়ান ব্যাঙ্ক

इंडियन बैंक Indian Bank इलाहाबाद ALLAHABAD

আঞ্চলিক দপ্তর: কলকাতা দক্ষিণ,
১৪ ইন্ডিয়া এক্সচেঞ্জ প্লেস, কলকাতা- ৭০০ ০০১

পরিশিষ্ট-৪-এ
[নিয়ম ৬(২) ও ৮(৬) অনুসারে]
স্থাবর সম্পত্তি বিক্রয়ের জন্য বিক্রয় বিজ্ঞপ্তি

সিকিউরিটাইইজেশন অ্যান্ড রিকনস্ট্রাকশন অফ ফাইন্যান্সিয়াল অ্যাসেটস অ্যান্ড এনফোর্সমেন্ট অফ সিকিউরিটি ইন্টারেস্ট আইন, ২০০২-এর অধীনে সিকিউরিটি ইন্টারেস্ট (এনফোর্সমেন্ট রুলস), ২০০২-এর বিধি ৬(২) এবং ৮(৬)-এর অধীনে বিক্রয়ের বিজ্ঞপ্তি

এতদ্বারা জনসাধারণের কাছে এবং বিশেষত ঋণগ্রহীতা(গণ) এবং জামিদাতাগণ(গণ)-কে বিজ্ঞপ্তি দিয়ে জানানো হচ্ছে যে সুরক্ষিত পাওনাদারের কাছে বন্ধকে/অভিযুক্ত থাকা নিম্নে বর্ণিত স্থাবর সম্পত্তি, যা ইন্ডিয়ান ব্যাঙ্কের অনুমোদিত আধিকারিক, সুরক্ষিত পাওনাদার দ্বারা **প্রতীকী দখল** নেওয়া হয়েছে, যা **'যেখানে আছে সেখানে', 'যেমন আছে তেমন'** এবং **'যা কিছু আছে তা'** শর্তে **০৭.০৯.২০২৬ তারিখে সকাল ১১:০০ টা থেকে বিকেল ৪:০০ টা** পর্যন্ত সময়ে ইন্ডিয়ান ব্যাঙ্কের (সুরক্ষিত পাওনাদার) নিম্নলিখিত অ্যাকাউন্টের সঙ্গে উল্লেখ করা বকেয়া অর্থরাশি পুনরুদ্ধারের জন্য বিক্রয় করা হবে।

ক্রম নং	ঋণগ্রহীতাগণ এবং জামিনদাতাগণের নাম এবং ব্যাঙ্কের শাখার নাম	পুনরুদ্ধারের মোট মূল্য	স্থাবর সম্পত্তির বিবরণ	ক. সংরক্ষিত মূল্য খ. অগ্রিম মূল্য জমা (ইএমডি) গ. দর বৃদ্ধির পরিমাণ ঘ. সম্পত্তির আইডি ঙ. দখলের প্রকার চ. দায়ভার যদি কিছু থাকে	ই-নিলামের তারিখ ও সময়
১.	১. মেসার্স মহারাজা প্যাকেজিং (ঋণগ্রহীতা), ২. মিঃ ত্রিদীপ মণ্ডল (অংশীদার/ জামিনদাতা) (অংশীদার- মেসার্স মহারাজা প্যাকেজিং), ৩. শ্রীমতি টিনা মণ্ডল, স্বামী- মিঃ ত্রিদীপ মণ্ডল (অংশীদার/ জামিনদাতা/বন্ধকদাতা) (অংশীদার- মেসার্স মহারাজা প্যাকেজিং), **সবার ঠিকানা:** গ্রাম- সাঁজুয়া, পোস্ট- বাখরাহাট, থানা- বিষ্ণুপুর, জেলা- দক্ষিণ ২৪ পরগনা, পিন- ৭৪৩৫১৩ **শাখা: বিদ্যানগর**	₹১,৯০,৫২,১৬৯.০০ **(এক কোটি নব্বই লক্ষ বাহান্ন হাজার একশো উনসত্তর টাকা মাত্র)** ২৬.০৫.২০২৬ তারিখ পর্যন্ত এবং সঙ্গে সম্পূর্ণ বকেয়া পরিশোধের তারিখ পর্যন্ত লাগু হওয়া পরবর্তী সুদ এবং অন্যান্য চার্জ এবং খরচসমূহ।	জমির সমস্ত অংশের পরিমাপ কম বেশি ১০(দশ) শতক একই সঙ্গে সেখানে থাকা নির্মাণ, গ্রাম- সাঁজুয়া, বিবিরহাট, বাখরাহাট গ্রাম পঞ্চায়েত, থানা- বিষ্ণুপুর, এ.ডি.এস.আর.ও. বিষ্ণুপুর, জেলা- ২৪ পরগনা (দক্ষিণ), মৌজা- সাঁজুয়া, সাবেক (পূর্বতন) খতিয়ান নং ১১৬ হাল (নতুন) খতিয়ান নং ১১১০ এবং ২৯ দাগ নং ১৭২, জে.এল নং ৪৩, তৌজি নং ৩৯৭, রেজিস্ট্রিকৃত বিক্রয় দলিল নং ১০৮১, ২০০৬ সালের জন্য, যেটি শ্রীমতি টিনা মণ্ডলের নামে রয়েছে, স্বামী- ত্রিদীপ মণ্ডল। **সীমানায় রয়েছে:** উত্তরে- দাগ নং ৫৩- এর জমি, দক্ষিণে- ৩০ ফুট চওড়া কমন প্যাসেজ, পূর্বে- দাগ নং ১৬- এর জমি, পশ্চিমে- দাগ নং ১৭২- এর অধীনে সম্পত্তি।	ক. ₹৪৪,১৭,০০০.০০ **(চুয়াল্লিশ লক্ষ সতেরো হাজার টাকা মাত্র)** খ. ₹৪,৪১,৭০০.০০ **(চার লক্ষ একচল্লিশ হাজার সাতশো টাকা মাত্র)** ই-নিলামের তারিখ ও সময়ের মধ্যে বা তার আগে পোর্টালে জমা দিতে হবে। গ. ₹১০,০০০/- **(দশ হাজার টাকা মাত্র)** ঘ. IDIB21699866013 ঙ. **প্রতীকী দখল** চ. অনুমোদিত আধিকারিকের সর্বোত্তম জ্ঞান এবং তথ্যের ভিত্তিতে, সম্পত্তির উপর কোনও দায়ভার নেই	তারিখ: ০৭.০৯.২০২৬ সময়: সকাল ১১:০০টা থেকে বিকেল ৪:০০টা পর্যন্ত সঙ্গে পরবর্তী উচ্চতর দর প্রদানের জন্য ১০ মিনিটের স্বয়ংক্রিয় বর্ধিত সময়।

ই-নিলামের তারিখ ও সময়: তারিখ: ০৭.০৯.২০২৬; সময়: সকাল ১১.০০টা থেকে বিকেল ৪.০০টা।

পরিদর্শনের তারিখ: ০৩.০৮.২০২৬ থেকে ০৬.০৯.২০২৬ সকাল ১০.০০ টা থেকে ৪.০০ টা পর্যন্ত। ই-নিলাম পরিষেবা প্রদানকারীর প্ল্যাটফর্ম: https://baanknet.com

অনলাইন দর দেওয়ার জন্য আমাদের ই-নিলাম পরিষেবা প্রদানকারী পিএসবি অ্যালায়েন্স প্রাইভেট লিমিটেডের ওয়েবসাইট (https://baanknet.com) দেখার পরামর্শ দেওয়া হচ্ছে। প্রযুক্তিগত সহায়তার জন্য দয়া করে ৮২৯১২২০২২০ নম্বরে ফোন করুন। রেজিস্ট্রেশন স্ট্যাটাস এবং ইএমডি স্ট্যাটাসের জন্য অনুগ্রহ করে **support.baanknet@psballiance.com**-এ ই-মেল করুন।

সম্পত্তির বিবরণ এবং সম্পত্তির ছবি এবং নিলামের শর্তাবলীর জন্য দয়া করে **https://baanknet.com** ওয়েবসাইট দেখুন এবং এই পোর্টাল সম্পর্কিত স্পষ্টীকরণের জন্য, দয়া করে পিএসবি অ্যালায়েন্স প্রাইভেট লিমিটেডের সাথে যোগাযোগ করুন। যোগাযোগ নং- ৮২৯১২২০২২০.

দরদাতাদের https://baanknet.com-এ যোগাযোগের মাধ্যমে ওয়েবসাইটে সম্পত্তি অনুসন্ধান করার সময় উপরে উল্লিখিত সম্পত্তি আইডি নম্বর ব্যবহার করার পরামর্শ দেওয়া হচ্ছে।

যোগাযোগের ব্যক্তি: নীরজ কুমার, (চিফ ম্যানেজার, রিকভারি এবং অনুমোদিত আধিকারিক) (মোবাইল: ৯৪৭৬৪৫৬৩৮৫)

দ্রষ্টব্য: এটি ঋণগ্রহীতা(গণ)/বন্ধকদাতা(গণ)/জামিনদাতা(গণ)দের জন্যও একটি বিজ্ঞপ্তি

তারিখ: ০১.০৮.২০২৬ স্থান: কলকাতা

স্বাক্ষর/- অনুমোদিত আধিকারিক, ইন্ডিয়ান ব্যাঙ্ক