07th August, 2026

To
BSE Limited
Listing Department
Phiroze Jeejeebhoy Tower,
Dalal Street, Mumbai – 400 001

Security Code: 531540

Sub: Submission of Copies of Newspaper Advertisement of the Notice of 32nd AGM

Dear Sir/Madam

Please find enclosed herewith copies of the newspaper advertisement published in Free Press Gujarat (English edition) and Lokmitra (Gujarati edition) on 07th August, 2026, in compliance with the provision of the Companies Act, 2013 and SEBI (LODR) Regulations 2015 in relation to the 32nd Annual General Meeting of the Company.

You are requested to please take the same on record.

Thanking you,

Yours faithfully,
***For*, Maruti Infrastructure Limited**

Nimesh Patel
Digitally signed by Nimesh Patel
DN: cn=Nimesh Patel, o, ou, email=maruti_infra@yahoo.com, c=IN
Date: 2026.08.07 12:39:39 +05'30'

Nimesh D Patel
Chairman & Managing Director

Encl: As above

802, Surmount, Opp. Reliance Mart, Iscon Cross Road, S. G. Highway, Ahmedabad - 380 015.
Phone : 079 - 40093482 • E-mail : maruti_infra@yahoo.com • Website : www.marutiinfra.in

CIN No. : L45100GJ1994PLC023742

From Balochistan to PoK: Pakistan is drifting towards Punjabistan

Pakistan has always been a crisis state. The only difference today is that, unlike in the past, it is no longer battling one crisis at a time. Every fault line has cracked open simultaneously. If its dysfunctional politics, bankrupt economy and radicalised society were not bad enough, internally, almost every peripheral region is simmering with discontent. Balochistan has become a battlefield. Khyber Pakhtunkhwa remains trapped in a cycle of insurgency and militancy. Now, even Pakistan-occupied Kashmir (PoK), long showcased as the model of Pakistan's Kashmir policy, has erupted in protest.

The protests in PoK should alarm Islamabad far more than it appears to. Every protest in the region weakens not only Pakistan's administrative grip over the territory but also its decades-old claim that it alone represents the aspirations of Kashmiris. For years, the people of PoK, especially the Mirpuris, formed the backbone of Pakistan's international Kashmir campaign. Their diaspora in Britain amplified Islamabad's narrative, especially across British politics and media. This explains why, at a time when the people of PoK are up in arms, similar protests are also being witnessed in the UK.

The protests in PoK should not be romanticised, though. They are not driven by any ideological awakening. These people have not suddenly become secular, liberal or pro-Bharat. Their conclusion is simpler and, from Islamabad's perspective, far more dangerous. They increasingly believe they are second-class citizens in a Punjab-dominated nation. They fear that, in Pakistan's political order, they matter little more than another colony, destined to be treated no differently from Balochs or Pashtuns.

The anger did not emerge overnight. It has accumulated over decades of political exclusion and economic neglect. The immediate trigger was Pakistan's prolonged economic collapse. In a political system where national resources have traditionally flowed disproportionately towards Punjab, other provinces have survived on leftovers. As the economy shrank, even those leftovers began disappearing. Electricity prices rose, subsidies were slashed, and public frustration spilled onto the streets. What began as protests over livelihoods quickly evolved into demands for political rights. The people increasingly realised that their economic condition was inseparable from their political condition.

Even more significant is the gradual collapse of Pakistan's Kashmir narrative within PoK itself. Three uncomfortable realisations have taken hold. First, the people in PoK can see through the Pakistani propaganda of "Azad Kashmir", with real authority resting in Islamabad and not Muzaffarabad. Second, Pakistan neither possesses the military capability nor the diplomatic leverage to alter the territorial status quo. Third, the visible economic transformation across the Line of Control in Jammu and Kashmir has begun to challenge decades of Pakistani propaganda. Slogans and sentimentalism could not subside reality for long.

Ironically, all this is unfolding just as Pakistan is enjoying a modest diplomatic revival. After more than a decade on the margins of global politics, Islamabad senses some sort of geopolitically relevance, particularly after Donald Trump's return to the White House in January 2025 and his visible warmth towards Pakistan's military establishment. Here, too, Pakistan needs to tread carefully. In the past, it has repeatedly confused tactical geopolitical importance with strategic national strength. During the late 1960s and early 1970s, Pakistan became indispensable in facilitating the historic US-China opening. Yet, the period also coincided with it suffering its greatest national humiliation with the secession of East Pakistan and the birth of Bangladesh. Later, under General Zia-ul-Haq during the Afghan jihad and General Pervez Musharraf after 9/11, Pakistan once again occupied centre stage in American strategic thinking. Those periods, too, ended not in national consolidation but in the spread of Islamist extremism and deep internal instability.

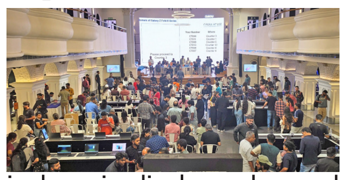
Pakistan often mistakes borrowed geopolitical relevance for permanent national power. Diplomatic visibility secured by serving a superpower's strategic interests creates an illusion of strength while masking structural weaknesses at home. Those weaknesses are rooted in the very architecture of the Pakistani state. John R. Schmidt, in The Unravelling: Pakistan in the Age of Jihad, argues that the forefathers of those who eventually came to dominate Pakistan politically and militarily "were bystanders in the movement to create the Pakistani state". Those bystanders were Punjab's landed elites, who gradually appropriated the institutions of the new state. Pakistan, thus, Schmidt argues, was "starved for democracy" and carried colonial characteristics "from the very beginning".

Babar Ayaz, in What's Wrong With Pakistan?, describes this as Pakistan's "genetic defect". The state never truly evolved into an inclusive federation. Instead, it became increasingly centralised around Punjab's political, military and bureaucratic elite. Even after nearly eight decades of existence, Pakistan behaves less like a federation than a coloniser managing its frontiers.

REDMI Note 17 Debuts with REDMI's Biggest-Ever 8000mAh Battery

Ahmedabad, Xiaomi India today announced the launch of the REDMI Note 17 5G, the latest addition to India's most trusted smartphone series. Built to eliminate battery anxiety, the REDMI Note 17 combines REDMI's biggest-ever 8000mAh silicon-carbon battery with a premium TrueColour AMOLED display, trusted Snapdragon performance, and long-term software support to deliver a complete smartphone experience. The REDMI Note 17 features REDMI's largest-ever 8000mAh silicon-carbon battery, delivering up to three days of typical usage while maintaining a slim 8.4mm profile. It supports 45W turbo charging with a charger included in the box, 22.5W reverse wired charging, and TÜV-certified battery longevity that retains up to 80% battery health after 1,600 charging cycles. Designed for immersive everyday entertainment, the smartphone features a 12.75cm (6.9-inch) TrueColour AMOLED display with a 120Hz AdaptiveSync refresh rate, 100% DCI-P3 colour gamut, and up to 1800 nits peak brightness. (19-10)

Samsung Announces Early Deliveries of Galaxy Z Fold8 Ultra



Ahmedabad, Samsung today announced the early delivery of its highly anticipated new foldable smartphones-the Galaxy Z Fold8 Ultra, Galaxy Z Fold8, and Galaxy Z Flip8-to customers who pre-booked the devices in India. The Galaxy Z Fold8 Ultra, Galaxy Z Fold8, and Galaxy Z Flip8 have witnessed an overwhelming response, securing over 271,000 pre-orders within just 72 hours of the launch on July 22 in India. In comparison, the previous generation took 15 days to achieve a similar number of pre-orders for the Galaxy Z Fold7 and Galaxy Z Flip7, signalling the continued mainstream adoption of foldable technology. The Galaxy Z Fold8 Ultra brings Samsung's highest level of performance to the foldable category, combining a large 8-inch main display, advanced camera system and hardware built for demanding workflows. It is just 4.1mm thin and weighs 215g, making it Samsung's slimmest Fold design yet. The 200MP main camera with HDR, and a new 50MP ultra-wide lens with improved Nightography deliver greater detail in any light, while 8K video recording with the new APV codec and Cine LUT tools give creators more control. Powered by the Snapdragon 8 Elite Gen 5 for Galaxy platform and a 5000mAh battery with 45W fast charging, it supports a full day of work and content creation. (1-7)

Shaurya Patel from Ahmedabad wins Gold

Ahmedabad, Shaurya Patel, a class X student at Adani International School, Ahmedabad, won Gold for the second consecutive year at the Initiative for Research and Innovation in STEM (IRIS) National Fair 2025-26 Cohort 2, India's leading platform for school-level scientific research and innovation. Shaurya Patel's research aimed at developing a unified, longitudinal metabolic "Health Credit Score" that integrates clinical biomarkers with lifestyle and wellness factors to improve early risk stratification and AI enabled preventive intervention. This year 120 projects by 152 students were evaluated at the IRIS National Fair. Shaurya Patel's selection reflects not only individual excellence but also the strength of India's growing STEM innovation ecosystem nurtured through national platforms such as IRIS. The IRIS National Fair is aligned with major national science initiatives including NCSC, NCSM, NCERT, CBSE Science Exhibition and INSPIRE, ensuring that the best research projects from across the country receive structured mentoring and global exposure. Shaurya Patel has developed a research framework for a unified Metabolic Health Score. This is a single, interpretable number that consolidates clinical, lifestyle, and diagnostic data to help patients understand their metabolic health trajectory. (19-10)

Shivramsinh Chudasama Creates History with a Golden Hattrick

Ahmedabad, Gujarat based renowned anchor Shivramsinh Chudasama has brought laurels to Gujarat by winning the Gold Award for 'Best Anchor of the Year - Male' at the 13th EMF ACE Awards 2026, held in Kathmandu, Nepal. With this achievement, he has completed a remarkable Golden Hattrick, securing the prestigious honour for the third time in four years. The award was presented by actress Kubbra Sait and singer Shibani Kashyap in the presence of distinguished personalities, including H.H. Lakshyarajsinghji Mewar, Shilpa Shetty, Manisha Koirala, Vikrant Massey, Shakti Kapoor, Anand Raj Anand and several eminent names from the entertainment industry. What made the achievement even more remarkable was that Chudasama was not only an award recipient but also the official host of the international awards ceremony. His charismatic stage presence, Shah Rukh Khan impersonation, recitation of Faiz Ahmed Faiz's poetry, musical performances and engaging audience interaction received widespread appreciation from delegates and celebrities alike.(4)

Printed and Published by MAYUR C. BHATT on behalf of KALYANI PUBLIATION PVT. LTD. and Printed at : Dharti Printers C-3, Shankar Chember, Nr. Fadia Chamber, Asharam Road, Ahmedabad-Published From KALYANI PUBLIATION PVT. LTD. 201,202,208 Nandan complex, opp mithakhali rly crossing, mithakhali, ahmedabad.
Editior : Mayur C. Bhatt

નોન-ઈન્ટરલોકિંગ કાર્ય માટે ૦૮ ઓગસ્ટે ૭ લેવલ ક્રોસિંગ અસ્થાયી રીતે બંધ રહેશે

અમદાવાદ, પશ્ચિમ રેલવેના અમદાવાદ મંડળના સાણંદ–છારોડી–વિરોચન નગર–ઝખવાડા રેલખંડ પર પ્રસ્તાવિત નોન-ઇન્ટરલોકિંગ કાર્ય દરમિયાન રેલ સંચાલનની સલામતી સુનિશ્ચિત કરવા માટે ૦૮ ઓગસ્ટ, ૨૦૨૬ (શનિવાર)ના રોજ સવારે ૦૫:૦૦ વાગ્યાથી રાત્રે ૦૮:૦૦ વાગ્યા સુધી નીચે દર્શાવેલ લેવલ ક્રોસિંગ વાહનવ્યવહાર માટે અસ્થાયી રીતે બંધ રહેશે.

સાણંદ–છારોડી રેલખંડ પર આવેલ લેવલ ક્રોસિંગ નં. ૨૩, ૨૪ અને ૨૫ બંધ રહેશે. છારોડી–વિરોચન નગર રેલખંડ પર આવેલ લેવલ ક્રોસિંગ નં. ૩૩ અને ૩૪ બંધ રહેશે. વિરોચન નગર–ઝખવાડા રેલખંડ પર આવેલ લેવલ ક્રોસિંગ નં. ૩૬ બંધ રહેશે. ઝખવાડા યાર્ડ ખાતે આવેલ લેવલ ક્રોસિંગ નં. ૩૭૭ માર્ગ વાહનવ્યવહાર માટે બંધ રહેશે. આ કાર્ય ભવિષ્યમાં વધુ સુરક્ષિત અને સુગમ રેલ સંચાલન સુનિશ્ચિત કરવાની દિશામાં એક મહત્વપૂર્ણ પગલું છે.

પશ્ચિમ રેલવેએ અમદાવાદ–પટના–અમદાવાદ સ્પેશિયલ ટ્રેનના ફેરાનો કર્યો વિસ્તાર

મુસાફરોની સુવિધા તથા વધતી મુસાફરીની માંગને ધ્યાનમાં રાખીને પશ્ચિમ રેલવેએ અમદાવાદ–પટના–અમદાવાદ સ્પેશિયલ ટ્રેનના ફેરાઓમાં વધારો કરવાનો નિર્ણય લીધો છે. તેની વિગતો નીચે મુજબ છે - ટ્રેન નં. ૦૯૪૪૭ અમદાવાદ–પટના સાપ્તાહિક સ્પેશિયલ ટ્રેન ૧૨ ઓગસ્ટ, ૨૦૨૬ સુધી (એક વધારાના ફેરા સાથે) દોડાવવામાં આવશે.

ટ્રેન નં. ૦૯૪૪૮ પટના–અમદાવાદ સાપ્તાહિક સ્પેશિયલ ટ્રેન ૧૪ ઓગસ્ટ, ૨૦૨૬ સુધી (એક વધારાના ફેરા સાથે) દોડાવવામાં આવશે.

ટ્રેન નં. ૦૯૪૪૭ માટેનું બુકિંગ ૦૯ ઓગસ્ટ, ૨૦૨૬થી તમામ પી.આર.એસ. કાઉન્ટરો તેમજ આઈ.આર.સી.ટી.સી.ની વેબસાઇટ પર ઉપલબ્ધ રહેશે.

મુસાફરોને વિનંતી કરવામાં આવે છે કે મુસાફરી પહેલાં ટ્રેનના સમય, સ્ટોપેજ અને અન્ય વિગતો જાણવા માટે www.enquiry.indianrail.gov.in ની મુલાકાત લે.

SCERT મહારાષ્ટ્ર અને કોટક એજ્યુકેશન ફાઉન્ડેશન દ્વારા 'AI સાથી ફોર એજ્યુકેટર્સ'ની જાહેરાત કરવામાં આવી

અમદાવાદ, સ્ટેટ કાઉન્સિલ ઓફ એજ્યુકેશનલ રિસર્ચ એન્ડ ટ્રેનિંગ (SCERT) મહારાષ્ટ્ર દ્વારા કોટક એજ્યુકેશન ફાઉન્ડેશનના સહયોગથી ૧૪ જુલાઈ, ૨૦૨૬ ના રોજ મંત્રાલયમાં 'AI સાથી ફોર એજ્યુકેટર્સ' ના લોન્ચની જાહેરાત કરવામાં આવી છે. માનનીય શિક્ષણ મંત્રી શ્રી દાદાજી ભુસે દ્વારા AI સાથી કોર્સનો પ્રારંભ કરવામાં આવ્યો હતો. આ લોન્ચિંગમાં શાળા શિક્ષણ અને રમતગમત વિભાગના મુખ્ય સચિવ શ્રી રણજીત સિંહ દેવલ, શિક્ષણ કમિશનર શ્રી સચિન્દ્ર પ્રતાપ સિંહ, SCERT ના ડિરેક્ટર ડો. હેમંત વાસેકર, મહારાષ્ટ્ર રાજ્ય પરીક્ષા પરિષદના પ્રમુખ નંદકુમાર બેડસે, માધ્યમિક શિક્ષણ નિયામક શ્રી મહેશ પાલકર, પ્રાથમિક શિક્ષણ નિયામક શ્રી શરદ ગોસાવી, SCERT ના ડેપ્યુટી ડિરેક્ટર શ્રીમતી વર્ષારાણી ભોપાલે, સબ-ડિવિઝન ચીફ શ્રી રાજેન્દ્ર વાકડે, ડો. સંદીપ મુલય, ડેપ્યુટી HOD, IT વિભાગ અને શ્રી અલકા પાગારે, શ્રી મિલિંદ પાંડે અને શ્રી દીપક પાઠક ઉપસ્થિત રહ્યા હતા. આ પહેલને સમર્થન આપનાર મુખ્ય પ્રોજેક્ટ ડેવલપમેન્ટ ટીમના મુખ્ય સભ્યોમાં સંયુક્ત નિયામક ડો. કમલાદેવી અવટે, ડેપ્યુટી ડિરેક્ટર, IT વિભાગ શ્રીમતી જ્યોતિ શિંદે અને સુપ્રિટેન્ડેન્ટ, IT વિભાગ શ્રી નિવાસ કાંબલેનો સમાવેશ થાય છે. શિક્ષકોમાં મૂળભૂત AI સાક્ષરતા વિકસિત કરવા માટે આ પ્રકારનો પ્રથમ સંરચિત વ્યાવસાયિક વિકાસ કાર્યક્રમ, 'AI સાથી ફોર એજ્યુકેટર્સ' શિક્ષણમાં AI ના અર્થપૂર્ણ એકીકરણને સક્ષમ બનાવશે. (૨૨-૧)

કેરલમમાં આકાશી આફતઃ ૮ લોકોના મોત, ૮ ગુમ અને ૫,૦૦૦થી વધુ લોકો રાહત કેમ્પમાં ખસેડાયા

અમદાવાદ, કેરળમાં શનિવારે પડેલા મુશળધાર વરસાદ અને ભૂસ્ખલનના કારણે મોટી ખુવારી સર્જાઈ છે. વરસાદ સંબંધિત વિવિધ ઘટનાઓમાં ૮ લોકોના મોત થયા છે જ્યારે ૮ લોકો હજુ પણ ગુમ છે. આ પરિસ્થિતિને પગલે રાજ્ય તંત્ર સંપૂર્ણપણે એલર્ટ મોડ પર આવી ગયું છે. મુખ્યમંત્રી કાર્યાલય દ્વારા જાહેર કરવામાં આવેલી માહિતી અનુસાર રાજ્યમાં ૨૭ ઘરો સંપૂર્ણપણે નષ્ટ થઈ ગયા છે, જ્યારે ૧૯૬ ઘરોને અંશતઃ નુકસાન પહોંચ્યું છે. પરિસ્થિતિની ગંભીરતાને ધ્યાનમાં રાખીને રાજ્યભરમાં ૨૦૯ રાહત શિબિરો શરૂ કરવામાં આવ્યા છે, જેમાં ૫,૭૯૨ લોકોને સુરક્ષિત સ્થાન પર ખસેડવામાં આવ્યા છે. કન્નુર જિલ્લામાં પૂર અને ભૂસ્ખલનને કારણે ભારે અસર પડી છે.

ટુ-વ્હીલર રોડ એમ્બ્યુલન્સ

પી.આઇ.બી. અમદાવાદ

રોડ ટ્રાન્સપોર્ટ અને હાઈવે મંત્રાલયે ટુ-વ્હીલર રોડ એમ્બ્યુલન્સ માટે નિયામક માળખું સ્થાપિત કરવા માટે સેન્ટ્રલ મોટર વ્હીકલ્સ રૂલ્સ, ૧૯૮૯માં સુધારાની દરખાસ્ત કરતું ડ્રાફ્ટ નોટિફિકેશન બહાર પાડ્યું છે.

ટુ-વ્હીલર રોડ એમ્બ્યુલન્સ ગ્રામીણ અને દૂરના વિસ્તારો તેમજ પહાડી પ્રદેશોમાં ઝડપી કટોકટી પ્રતિક્રિયા અને તબીબી સંભાળ સુધી લાસ્ટ-માઈલ પહોંચને ટેકો આપી શકે છે.

હાલમાં, સેન્ટ્રલ મોટર વ્હીકલ્સ રૂલ્સ હેઠળ ટુ-વ્હીલર રોડ એમ્બ્યુલન્સને એક અલગ વાહન કેટેગરી તરીકે નિયંત્રિત કરવામાં આવતી નથી. પરિણામે, તેમના નિર્માણ, કાર્યાત્મક સુરક્ષા, પેશન્ટ-હેન્ડલિંગ સિસ્ટમ્સ, ટાઈપ એપ્રુવલ, નોંધણી અને ફિટનેસ નિરીક્ષણને સંચાલિત કરતી કોઈ રાષ્ટ્રીય આવશ્યકતાઓ નથી. સૂચિત સુધારાઓ AIS-209 (Part 1):2026 – લાઈફ સપોર્ટ ટુ-વ્હીલ્ડ રોડ એમ્બ્યુલન્સ માટે નિર્માણ અને કાર્યાત્મક આવશ્યકતાઓને અપનાવીને આ ખામીઓને દૂર કરવાનો પ્રયાસ કરે છે.

લાગુ પડવાની ક્ષમતાઃ ૧ ઓક્ટોબર ૨૦૨૭ના રોજ અથવા ત્યાર પછી ઉત્પાદિત L2 કેટેગરીની ટુ-વ્હીલર રોડ એમ્બ્યુલન્સે AIS-209 (Part 1):2026નું પાલન કરવાનું સૂચન કરવામાં આવ્યું છે.

એમરજન્સી ટોપ લાઈટ્સઃ ટુ-વ્હીલર રોડ એમ્બ્યુલન્સ પર ફીટ કરવામાં આવેલી ટોપ લાઈટ્સ ૧ ઓક્ટોબર ૨૦૨૭ થી AIS-209 (Part 1):2026નું પાલન કરતી હોવાનું સૂચવવામાં આવ્યું છે.

કામગીરીનો વિસ્તારઃ આવી એમ્બ્યુલન્સ સંબંધિત રાજ્ય સરકારો દ્વારા નક્કી કરવામાં આવેલા વિસ્તારોમાં દોડવા માટે રજીસ્ટર થઈ શકે છે. ફિટનેસ જરૂરિયાતઃ ટુ-વ્હીલર રોડ એમ્બ્યુલન્સને પરિવહન વાહનો તરીકે ગણવામાં આવશે અને તે ફિટનેસ જરૂરિયાતોને આધીન રહેશે, જેમાં દર બે વર્ષે ફિટનેસ સર્ટિફિકેટનું નવીકરણ કરવાનું રહેશે.

સમર્પિત નિરીક્ષણ તપાસઃ ફિટનેસ નિરીક્ષણમાં એમ્બ્યુલન્સ એક્સેસરી અથવા પેશન્ટ-કન્વેયન્સ યુનિટનું સુરક્ષિત માઉન્ટિંગ; ટાયર અને રિમ્સ; એમરજન્સી વોર્નિંગ લાઈટ્સ; પેશન્ટ સ્ટ્રેચર અને તેની લોકિંગ સિસ્ટમ; પેશન્ટ-રિસ્ટ્રેઈન્ટ સિસ્ટમ્સ; લોડિંગ અને અનલોડિંગ સિસ્ટમ્સ; અને અગ્નિશામક યંત્રની ઉપલબ્ધતા, સુલભતા અને માન્યતા આવરી લેવામાં આવશે. સુરક્ષા અને કાર્યાત્મક માળખુંઃ AIS-209 (પાર્ટ ૧):2026 ટુ-વ્હીલર રોડ એમ્બ્યુલન્સને ન્ર-કેટેગરીના વાહન તરીકે વ્યાખ્યાયિત કરે છે જે એમ્બ્યુલન્સ એક્સેસરી યુનિટ અથવા પેશન્ટ-કન્વેયન્સ સિસ્ટમ સાથે ફીટ અથવા જોડાયેલ હોય છે. આ માનક મુખ્ય નિર્માણ અને કાર્યાત્મક સુરક્ષા પ્રદાન કરે છે, જેમાં વાહનની સ્થિરતા અને બ્રેકિંગ કામગીરી, પાર્કિંગ બ્રેક અને ગ્રેડેબિલિટી જરૂરિયાતો, પાછળની દૃશ્યતા, કપલિંગ અખંડિતતા, એમરજન્સી વિઝિબિલિટી અને ચેતવણી ઉપકરણો, અને સુરક્ષિત પેશન્ટ લોડિંગ, નિયંત્રણ અને પર્યાવરણીય જોખમોથી સુરક્ષા શામેલ છે.

અમિતાભ બચ્ચને 'કેબીસી' માટે ૨૪ કલાકનો શિફ્ટ કર્યો હોવાનો ખુલાસો કર્યો

અમદાવાદ, મેગાસ્ટાર અમિતાભ બચ્ચને તાજેતરમાં એક આશ્ચર્યજનક પરંતુ પ્રેરણાદાયક ખુલાસો કર્યો કે તેમણે પોતાના લોકપ્રિય ક્વિઝ રિયાલિટી શો કૌન બનેગા કરોડપતિની આવનારી સીઝન માટે સતત ૨૪ કલાકનો કઠિન વર્ક શિફ્ટ પૂર્ણ કર્યો. અભિનેતાએ મજાકમાં કહ્યું કે જો તેઓ શેડ્યૂલ ચૂકી જાય તો તેનો અર્થ "જોબ રિપ્લેસમેન્ટ" થતો. ૮૩ વર્ષના આ સિને આઇકન અમિતાભ બચ્ચને પોતાના નિયમિત બ્લોગમાં શેર કર્યું કે તેમણે સતત કામ કર્યું — દિવસ ૧ના સવારે ૭ વાગ્યાથી લઈને દિવસ ૨ના સવારે ૭ વાગ્યા સુધી. તેમણે ભાર મૂક્યો કે આ અસાઈનમેન્ટ એટલું મહત્વપૂર્ણ હતું કે તેને વિલંબિત કરી શકાય તેમ નહોતું. તેમણે લખ્યું, "આઆઆહ્હ્હ... સમયને સમયસર પકડી લીધો... આજે સવારે ૭ વાગ્યે કામ પૂરું કર્યું... જે કામ ગઈકાલે સવારે ૭ વાગ્યે શરૂ થયું હતું... પરંતુ તેની પ્રેઝન્ટેશન અને સમયસર પૂર્ણ કરવું જરૂરી હતું... તેથી કર્યું... (sic)" –

શિવરામસિંહ ચુડાસમાએ સર્જ્યો ગોલ્ડન હેટ્રિકનો ઇતિહાસ

અમદાવાદ, ગુજરાતના જાણીતા એંકર શિવરામસિંહ ચુડાસમાએ આંતરરાષ્ટ્રીય મંચ પર ગુજરાતનું ગૌરવ વધારતા નેપાળના કાઠમંડુ ખાતે યોજાયેલા ૧૩માં EMF ACE Awards 2026માં 'બેસ્ટ એંકર ઓફ ધ યર - મેલ' કેટેગરીમાં ગોલ્ડ એવોર્ડ પ્રાપ્ત કર્યો છે. આ સાથે તેમણે છેલ્લા ચાર વર્ષમાં ત્રીજી વખત આ પ્રતિષ્ઠિત એવોર્ડ જીતી અનોખી ગોલ્ડન હેટ્રિક નોંધાવી છે. અભિનેત્રી કુબ્રા સૈત અને ગાયિકા શિવાની કશ્યપના હસ્તે તેમને એવોર્ડ એનાયત કરવામાં આવ્યો હતો. આ ભવ્ય સમારોહમાં ઉદયપુરના હિઝ હાઈનેસ લક્ષ્યરાજસિંહજી મેવાડ, અભિનેત્રી શિલ્પા શેટ્ટી, મનીષા કોઈરાલા, વિક્રાંત મેસી, શક્તિ કપૂર, સંગીતકાર આનંદ રાજ આનંદ સહિત અનેક ખ્યાતનામ હસ્તીઓ ઉપસ્થિત રહી હતી. વિશેષ વાત એ રહી કે શિવરામસિંહ ચુડાસમા માત્ર એવોર્ડ વિજેતા જ નહીં, પરંતુ સમગ્ર આંતરરાષ્ટ્રીય એવોર્ડ સમારોહના મુખ્ય સંચાલક પણ રહ્યા હતા. તેમની અસરકારક એંકરિંગ, શાહરુખ ખાનની મિમિક્રી, ફૈઝ અહમદ ફૈઝની શાયરી, સંગીતમય રજૂઆતો અને જીવંત સંવાદશૈલીએ ઉપસ્થિત મહેમાનોને મંત્રમુગ્ધ કરી દીધા હતા. આ ગોલ્ડ એવોર્ડ તેમને EO Gujarat ના ૧૫માં સ્થાપના વર્ષ નિમિત્તે યોજાયેલા Royal Confluence કાર્યક્રમમાં કરેલા ઉત્કૃષ્ટ સંચાલન બદલ મળ્યો છે. આ કાર્યક્રમમાં તેમણે શેર-શાયરી, ઊંડા સંશોધન આધારિત મહેમાનોના પરિચય અને અર્થસભર પ્રશ્નોત્તરી દ્વારા કાર્યક્રમને નવી ઊંચાઈ આપી હતી. (૪)

Printed and Published by MAYUR C. BHATT on behalf of KALYANI PUBLIATION PVT. LTD. and Printed at : Dharti Printers C-3, Shankar Chember, Nr. Fadia Chamber, Asharam Road, Ahmedabad-Published From KALYANI PUBLIATION PVT. LTD. 201,202,208 Nandan complex, opp mithakhali rly crossing, mithakhali, ahmedabad.
Editior : Mayur C. Bhatt